



**PREFEITURA DE  
SÃO MATEUS**

Secretaria Municipal de Obras,  
Infraestrutura e Transporte

# PLANILHA DE GESTÃO E MONITORAMENTO E DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SÃO MATEUS





N.	REFERENCIAIS ESTRATÉGICOS
1	A Lei da Mobilidade Urbana define a ordem de prioridade dos modais nas políticas públicas: pedestres, ciclistas, transporte coletivo, transporte de carga e transporte individual (carros e motos);
2	O Plano Diretor do município aprovado em 2016;
3	As 12 meta estabelecida pela ONU a serem atingidas pelos países, até 2030, para reduzir lesões e óbitos em acidentes de trânsito em todo o mundo;
4	A redução da emissão de gases de efeito estufa proveniente de veículos automotores, tornando o transporte coletivo mais eficiente, reduzindo o uso do transporte individual e incentivando modos ativos de locomoção;
5	A busca permanente e prioritária pela redução dos tempos médios de viagens (urbanas e metropolitanas) e do valor das tarifas do transporte público coletivo;
6	A participação social e a transparência como condições essenciais e insubstituíveis para construção e fiscalização das políticas públicas e deste Plano de Mobilidade Urbana.



N.	DIRETRIZES
1	Contribuir para o acesso universal à cidade, por meio do planejamento e gestão do sistema de mobilidade urbana;
2	Priorizar o transporte coletivo em detrimento do individual e modos ativos de deslocamento em relação aos motorizados;
3	Reduzir os congestionamentos, a poluição e o tempo perdido nos deslocamentos;
4	Consolidar uma política tarifária do transporte público com preços módicos aos usuários;
5	Consolidar uma gestão democrática, transparente e participativa na mobilidade urbana;
6	Desenvolver ações e instrumentos para pessoas com baixa mobilidade, adaptando os sistemas de transporte, mobiliário urbano e calçadas aos padrões universais da acessibilidade;
7	Disponibilizar veículos do transporte público de qualidade, com conforto, segurança, acessibilidade, ar condicionado, wi-fi;
8	Incentivar o uso do transporte coletivo de interesse público (fretado e escolar) e caronas compartilhadas;
9	Criar alternativas para o transporte para acesso aos pontos turísticos do município;
10	Fiscalizar efetivamente as posturas relativas a mobilidade urbana - trânsito, transporte e vias públicas.



N.	OBJETIVOS	Metas					
		Indicadores	2024	2026	2028	2030	2032
		Drenagem do Centro de São Mateus	80%	100%			
		Drenagem do bairro Guriri	80%	100%			
		Pavimentação avenidas de São Mateus	100%				
		Pavimentação de ruas de São Mateus	60%	70%	80%	90%	100%
		Melhoria dos passeios públicos	60%	80%	100%		
		Melhoria dos passeios particulares com aumento da fiscalização	60%	70%	80%	90%	100%
2	Aumentar os deslocamentos por transporte coletivo público e privado	% viagens por ônibus, fretados, escolares	20%	30%	40%		
3	Reduzir os deslocamentos por transporte individual motorizado	% viagens por automóveis e motos	25%	24%	23%	22%	20%
4	Reduzir os acidentes com vítimas de trânsito	Percentual do relatório analítico de trânsito (DETRAN)	40%	38%	35%	30%	25%
5	Reduzir os índices de poluição ambiental gerados por veículos automotores	Indicadores ambientais melhorando constantemente					
6	Ampliar e qualificar as redes sociais como mais um instrumento de comunicação e participação	Redes sociais sendo amplamente utilizadas e potencializadas					
7	Criar o setor de mobilidade urbana						
8	Realizar reuniões periódicas sobre mobilidade urbana no Conselho da Cidade	Conselho se reunindo bimestralmente					
9	Introduzir elementos tecnológicos no Plano de Mobilidade, e atualizar com inserção dos mecanismos digitais		100%				

EIXO I - SUSTENTABILIDADE									
A - PROGRAMA CALÇADAS SEGURAS E ACESSÍVEIS									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
1	<b>Criar "rotas" de calçadas para pedestres nos principais eixos de demandas</b>								
1.1	Rotas Centro - Comércio/Serviços Públicos/Lazer				N/A	SEMOIT; SMPDU	Mapear as rotas existentes e criar o diagnóstico	(a) Elaborar um plano de intervenções; (b) Definir papel dos imóveis privados	Redução dos riscos de acidentes de trânsito e estímulo aos deslocamentos a pé
1.2	Rotas Centro - bairros próximos				N/A	SEMOIT; SMPDU			
1.3	Rotas Guriri - Rodovia - ruas articuladas				N/A	SEMOIT; SMPDU			
2	<b>Reformar e recuperar as calçadas dos imóveis públicos municipais</b>				N/A	SEMOIT; SMPDU	imóveis públicos com calçadas seguras e acessíveis	(a) Elaborar um plano para readequação das calçadas ; (b) Integrar com os demais modais de transportes e garantir conexão com faixas de pedestres e semaforização	Estímulo a caminhadas seguras e acessíveis para todos
3	<b>Cobrar a reforma das calçadas dos imóveis públicos federais, estaduais e rodovias</b>								
3.1	Grupo 1 – Rodovias				N/A	SEMOIT; SMPDU; DER/ES	adequação do acostamento e faixa específica para pedestres e ciclistas	(a) Mostrar ao DER a necessidade e importância deste projeto para a segurança de pedestres, ciclistas, motociclistas e condutores	Redução dos acidentes e mortes no trânsito em zonas de maior acidentalidade da cidade
3.2	Grupo 2 - Imóveis públicos estaduais				N/A	SEMOIT; SMPDU; Governo do Estado do ES	imóveis públicos estaduais com calçadas adequadas e acessíveis	(a) Mostrar ao governo do estado a necessidade de recuperação das calçadas, de acordo com a legislação vigente	Redução dos acidentes de trânsito e qualidade no acesso aos serviços públicos
3.3	Grupo 3 - Imóveis públicos federais				N/A	SEMOIT; SMPDU; Governo federal	imóveis públicos federais com calçadas adequadas e acessíveis	(a) Mostrar governo federal a necessidade de recuperação das calçadas, de acordo com a legislação vigente	Redução dos acidentes de trânsito e qualidade no acesso aos serviços públicos

4	Elaborar e aprovar uma nova legislação para calçadas, com padronização de acessibilidade e segurança, estabelecendo competências e responsabilidades				Atualizar a regulamentação de calçadas	SEMOIT; SMPDU; SMGAB	Atualizar a legislação para as calçadas vigente, com responsabilidades, competência, padronização e penalidades	(a) Elaborar PL, contendo padronização, responsabilidades, competências e penalidades; (b) Oferecer descontos no IPTU com a contrapartida da implantação de calçadas.	amparo legal e qualitativo para as exigências e cobranças de readequação de calçadas e rotas pedestres
5	Elaborar e aprovar legislação de polos geradores, incorporando as calçadas e infraestrutura para modos de deslocamentos ativos como contrapartidas				Criar Lei específica; atualizar PDM	SEMOIT; SMPDU; SMGAB	Legislação de Polos Geradores de Tráfego, com responsabilidades, contrapartidas e penalidades definidas	(a) Elaborar PL, contendo responsabilidades, competências e penalidades para executores de PGTs	amparo legal e qualitativo para as exigências e cobranças de execução de obras e contrapartidas dos PGTs
6	Criar mecanismos e ações para incentivo e prática de deslocamentos a pé, como passeios, caminhadas, educação para mobilidade urbana e comunicação				N/A	VÁRIAS SECRETARIAS	Atividades sendo executadas e mais pessoas se deslocando diariamente a pé	(a) Criar campanhas e atividades coletivas	promoção da caminhada como lazer e estímulo aos deslocamentos cotidianos. Mais saúde pra todos
7	Ampliar a sinalização horizontal, vertical e semafórica				N/A	SMOIT; SMDS; SMPDU	Cidade sinalizada e segura	(a) Contratar empresas e equipamentos de sinalização	cidade mais sinalizada, segura e com menor acidentalidade

EIXO I - SUSTENTABILIDADE									
B - PROGRAMA CICLOVIAS SEGURAS									
PROPOSTAS	CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS	
<b>8</b>	<b>Criar ciclovias e ciclofaixas nos principais eixos de demanda</b>								
8.1	Ciclovias/ciclofaixa 1 - Centro - Guriri				N/A	SEMOIT; SMPDU	Ciclovias e ciclofaixas construídas, proporcionando maior segurança e incentivo ao uso de bicicletas	(a) Elaborar plano cicloviário da cidade e os projetos para execução das obras	redução dos acidentes, estímulo ao uso de modais não motorizados e mais saúde para todos
8.2	Ciclovias/ciclofaixa 2 - Centro - Aroeira				N/A	SEMOIT; SMPDU			
8.3	Ciclovias/ciclofaixa 3 - Centro - Aviação - Pedra d' Água				N/A				
<b>9</b>	<b>Mapear a necessidade de bicicletários em locais públicos</b>								
9.1	Criar locais específicos para bicicletário no centro da cidade				N/A	SEMOIT; SMPDU	Ampliar bicicletário existente	Criar bicicletário público e incentivar os proprietários de estabelecimentos a implantar bicicletário	Mais vagas de bicicletários no centro da cidade
9.2	Planejar a construção de bicicletários em praças e prédios públicos								
<b>10</b>	<b>Elaborar um plano para ampliar a segurança dos ciclistas nas rodovias</b>				N/A	SEMOIT; SMPDU	Adequação do acostamento e faixa específica para pedestres e ciclistas nas rodovias integradas à dinâmica urbana.	(a) Mostrar ao DER a necessidade e importância deste projeto para a segurança de pedestres, ciclistas, motociclistas e condutores	Redução dos acidentes de trânsito na zona de maior quantidade de mortes e integração da rodovia à malha urbana

11	Construir paraciclos e bicicletário em toda cidade				N/A	SEMOIT; SMPDU	Mais paraciclos e bicicletários	(a) Construir paraciclos e bicicletário em praças, parques, terminais de ônibus, escolas, saúde, etc.	Mais opções com segurança para deixar as bicicletas, mais pessoas utilizando este modal
12	Elaborar legislação de polos geradores de tráfego que incorpore o modal bicicleta nas contrapartidas				lei municipal e decreto	SEMOIT; SMPDU; SMGAB	novos polos geradores adaptados ao modal bicicleta	(a) Elaborar proposta de PL	amparo legal e qualitativo para as exigências e cobranças de readequação de calçadas e rotas cicloviárias
13	Estimular e regulamentar o aluguel de bicicletas compartilhadas				decreto	SEMOIT; SMDS; SMPDU	serviço de bicicletas compartilhadas funcionando	(a) Promover a contratação e parcerias para o serviço de bicicletas compartilhadas, com estações localizadas nas principais centralidades e bairros	estímulo ao uso da bicicleta como modal para pequenos deslocamentos ou como integração modal
14	Promover atividades e ações que incentivem o uso da bicicleta				N/A	VÁRIAS SECRETARIAS	mais pessoas usando bicicletas e mais saúde para todos	(a) Criação de campanhas de uso da bicicleta como lazer, juntamente com caminhadas e corridas coletivas;	Promoção da bicicleta como lazer e estímulo a introdução deste modal nos deslocamentos diário



**EIXO I - SUSTENTABILIDADE**

**C - PROGRAMA DESESTIMULO AO USO DO AUTOMÓVEL**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
15	<b>Criar Projeto "Carona Compartilhada"</b>				N/A	VÁRIAS SECRETARIAS	Criar programa, com mecanismos de segurança e instrumentos tecnológicos para esta finalidade	(a) Fazer parcerias e criar aplicativos; (b) Criar campanhas de estímulo a caronas compartilhadas e sustentáveis; (c) Convidar direções de empresas e instituições	Reduzir o número de veículos em circulação e aumentar a taxa de ocupação dos automóveis
16	<b>Criar "Projeto Ruas de Lazer" (ruas abertas aos pedestres nos domingos e feriados)</b>				decreto indicando as ruas e horários	VARIAS SECRETARIAS	Ruas abertas aos pedestres e ciclistas aos domingos e feriados no centro e nos bairros	(a) Criar campanhas de divulgação para o desenvolvimento das Ruas de Lazer; (b) Incorporar atividades culturais, educativos e de informações para a população	Estímulo a ocupação do viário por modos ativos de deslocamento (pedestres e ciclistas)
17	<b>Reduzir os estacionamento nas vias públicas para priorizar o transporte coletivo e a segurança dos pedestres</b>				N/A	SMOIT; SMDS; SMPDU	ônibus, bicicletas e pedestres com prioridade no viário municipal	(a) Construir estacionamentos públicos ou concessionados; (b) Identificar pontos de conflito entre ônibus e estacionamentos	aumentar o espaço viário e destiná-lo ao transporte coletivo e aos modos ativos de deslocamento
18	<b>Elaborar planos de comunicação incentivando a não utilização do veículo particular</b>				N/A	SMPDU	diminuir a utilização do automóvel nos deslocamentos, aumentando os modos ativos e o transporte coletivo	(a) Fazer campanhas nas redes sociais sobre opções e modos alternativos ao automóvel; (b) Articular estas campanhas nas escolas e universidades	Redução da participação do automóvel na matriz modal do transporte da cidade
19	<b>Instituir o estacionamento rotativo pago</b>				Lei Municipal	SMDS	Licitar a concessão de exploração do estacionamento rotativo no município	Elaborar lei autorizativa; licitar e contratar empresa para prestação do serviço.	Desestimular o uso de veículo particular nas áreas de maior circulação.

EIXO I - SUSTENTABILIDADE										
D - PROGRAMA MONITORAMENTO, FISCALIZAÇÃO E SEGURANÇA										
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS	
20	<b>Ampliar e qualificar as ações de fiscalização de trânsito e transporte</b>									
20.1	Usar GPS da frota dos ônibus para fiscalizar o cumprimento de partida e itinerário				portaria secretário	SMOIT; SMDS; SMPDU	Monitorar e fiscalizar via GPS o cumprimento de itinerários e horários dos ônibus	(a) Preparar regulamentação. (b) Estruturar e capacitar equipe; c) Melhorar os serviços de transportes	aumento da confiabilidade e qualidade do transporte público e da circulação geral	
20.2	Criar instrumento tecnológico de monitoramento; Construir um Centro de Controle Operacional da Mobilidade Urbana, com câmeras de monitoramento e demais instrumentos de fiscalização e controle				decreto	SMDS	Equipamentos existentes fiscalizando e monitorando a mobilidade urbana	(a) Instalar câmeras nos terminais, principais pontos de ônibus e interseções centrais; (b) Preparar regulamentação	mais instrumentos de fiscalização e monitoramento funcionando e ajudando a população	
20.3	Ampliar o número de agentes de fiscalização de trânsito e transporte				N/A	SMOIT; SMDS; SMPDU	Equipe de fiscalização do serviço de transporte público ampliada	(a) Ampliar a contratação de agentes de trânsito para fiscalização nos principais pontos do transporte público e nas principais vias	Aumento da confiabilidade e qualidade do transporte público e dos serviços	
21	<b>Instalar radares de velocidade e/ou lombadas nos locais maior vulnerabilidade</b>				N/A	SMDS	diminuir os acidentes de trânsito e aumentar a segurança	(a) Instalar radares ou lombadas nos locais de maior número de acidentes, de maior fluxo viário e próximos a escolas e hospitais	Aumento da segurança e redução dos acidentes de trânsito	
22	<b>Criar um plano para monitorar os acidentes de trânsito na cidade</b>				N/A	SMDS	monitorar os acidentes de trânsito para implementar ações que baixem estes quantitativos	(a) Preparar equipe e metodologia de trabalho; (b) Unificar o cadastro de acidentes, com dados da PM, bombeiros, SAMU	Dados confiáveis para construção de políticas e programas para reduzir os acidentes de trânsito, conforme meta estabelecida pela ONU	
23	<b>Ampliar fiscalização na utilização das vagas de estacionamento especiais (idosos, gestantes e deficientes)</b>				N/A	SMDS	vagas especiais sendo utilizadas adequadamente	(a) Ampliar as ações de fiscalização e remoção de veículos; (b) Utilizar novas tecnologias de fiscalização	Respeito aos espaços destinados as pessoas com baixa mobilidade	
24	<b>Estabelecer convênio com a PM para ações de fiscalização de posturas ligadas à mobilidade urbana</b>				lei autorizativa / convênio	SMDS	aumentar o contingente na fiscalização de trânsito	(a) Estabelecer convenio com PM; (b) Definir territórios prioritários e plano de ação conjunta e complementar	Respeito as regras de trânsito e diminuição dos acidentes	

EIXO I - SUSTENTABILIDADE									
E - PROGRAMA EDUCAÇÃO PARA MOBILIDADE									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
25	Elaborar e implementar o plano de educação de trânsito dirigida aos públicos alvos				N/A	SMDS	plano implementado e funcionando	(a) Executar o plano existente para cada público	mudança no comportamento das pessoas
26	Incorporar os conceitos de mobilidade urbana, segurança e priorização do transporte público e não motorizado no currículo escolar				regulamentação da secretaria de educação	SMDS; Secretaria da Educação	crianças discutindo a mobilidade urbana segura e sustentável	(a) Discutir a proposta com secretária de educação e professores, promovendo seminários e debates	crianças sendo formadas com novos conceitos da mobilidade urbana e segurança

EIXO I - SUSTENTABILIDADE									
F - PROGRAMA DE INCENTIVO AO USO DE MATRIZES ENERGÉTICAS MENOS POLUENTES									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
27	Estimular a substituição da frota de ônibus diesel por matrizes menos poluentes				lei municipal e contrato de concessão	SMOIT	frota de ônibus com matrizes energéticas menos poluentes	(a) Definir metas e critérios para renovação da frota de ônibus por veículos de matrizes energéticas menos poluentes; (b) Preparar regulamentação	redução da emissão de gases poluentes
28	Incorporar as novas matrizes energéticas na frota municipal e de serviços				lei municipal e decreto	VÁRIAS SECRETARIAS	frota de veículos de serviços da prefeitura com matrizes energéticas menos poluentes	(a) Priorizar a compra e aluguel de veículos híbridos, flex ou a biodiesel na frota municipal; (b) Incluir este tipo de veículo nos contratos de serviços e locação por parte da prefeitura	redução da emissão de gases poluentes
29	Incentivar a população a mudar matriz energética da frota de veículos				N/A	SMDS; SMPDU	frota de veículos da cidade com matrizes energéticas menos poluentes	(a) Fazer campanhas virtuais sobre a importância da matriz energética menos poluente e de incentivo a renovação da frota privada	redução da emissão de gases poluentes



EIXO II - TRANSPORTE PUBLICO COLETIVO									
B - PROGRAMA MELHORIA TRANSPORTE PUBLICO MUNICIPAL									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
33	Promover a reestruturação da rede de transporte público (linhas, frequência e paradas)				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	linhas de ônibus atendendo todas as regiões e demandas da cidade	(a) Preparar o plano da rede reestruturadas de acordo com estudos e pesquisas	transporte público atendendo todas regiões e demandas, com qualidade e conforto
34	Fiscalizar as ações de capacitação permanente para motoristas do transporte público				Obrigação contratual	SMOIT; concessionária do transporte municipal	Fiscalizar a realização de ações de capacitação de motoristas do transporte público	Solicitar o cronograma de cursos e palestras periódicas com motoristas do transporte público (trimestrais/semestrais)	motoristas mais preparados para a prestação do serviço à população, com mais segurança e conforto
35	Ampliar os mecanismos de fiscalização e monitoramento da operação de transporte coletivo				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	utilizar o sistema GPS e câmeras para monitorar e fiscalizar a operação do transporte coletivo e ampliar os fiscais	(a) Ampliar a equipe contratada de agentes; (b) Capacitar agentes para utilização do GPS e câmeras na fiscalização	aumento da velocidade praticada pelos ônibus, diminuição dos custo do transporte e ainda, aumento da utilização deste modal
36	Construir um Terminal Central, no centro da cidade.				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	terminal construído até final de 2026	(a) Licitar e iniciar as obras; (b) Preparar um plano operacional para o terminal	melhorar a organização dos embarques e desembarques e a integração com as demais linhas
37	Ampliar o conforto, a segurança e a praticidade na renovação da frota de ônibus (ar condicionado, wi- fi, carregadores, etc.)				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	incorporação destes instrumentos no processo de renovação da frota	(a) Ajustar com o concessionário o processo de renovação da frota com estas características	maior conforto, segurança para usuários do transporte coletivo
38	Readequar e melhorar os pontos de ônibus, com abrigo, iluminação e acessibilidade				N/A	SMOIT;	pontos centrais e nos bairros em condições adequadas de acessibilidade no entorno, iluminação e cobertura	(a) Adquirir novos abrigos e sua colocação; (b) Estimular o Programa Adote um Ponto	maior conforto, segurança e acessibilidade

## EIXO II - TRANSPORTE PUBLICO COLETIVO

## C - PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO PARA O TRANSPORTE PUBLICO

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
39	Estimular o uso de aplicativo de localização do transporte público e fiscalizar a disponibilização pela empresa				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	maior número de pessoas utilizando o aplicativo e organizando suas viagens	(a) Realizar campanhas e parcerias para divulgação do aplicativo	informação ao usuário em tempo real, possibilitando a organização do seu tempo e a fiscalização dos serviços
40	Criar e qualificar os instrumentos de informação, reclamações e sugestões para usuários, ampliando a utilização das redes sociais				N/A	SMOIT; concessionária do transporte municipal	população contribuindo com reclamações e sugestões e prefeitura agindo para corrigir os problemas	(a) Potencializar as informações da STTMU com link no site da prefeitura; (b) Fortalecer o contato com a ouvidoria do município	maior transparência, participação popular e qualidade do serviço

EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO									
A - PROGRAMA TRANSPORTE POR FRETAMENTO									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
41	Regulamentar e fiscalizar os serviços prestados por fretamento				lei municipal ou decreto	SMDS; SMOIT empresas de fretamento	empresas fiscalizadas prestando bons serviços, com qualidade e segurança	(a) Fiscalizar periodicamente os serviços, exigindo parâmetros de qualidade e segurança de veículos e condutores	aumenta o controle público sobre os serviços privados de transporte, garantindo mais segurança e conforto
42	Definir e melhorar os pontos de embarque e desembarque dos ônibus de fretamento				N/A	SMDS; SMOIT; empresas de fretamento	garantir mais segurança, conforto e acessibilidade no embarque e desembarque	(a) Cobrar na regulamentação a divulgação de itinerários, horários e pontos de embarque e desembarque; (b) Desenvolver campanhas valorizando e incentivando esse serviço	aumenta a segurança e conforto dos usuários
43	Realizar campanhas para ampliar a utilização desse serviço				N/A	SMDS; SMOIT; empresas de fretamento	mais pessoas utilizando o serviço de fretamento	(a) Preparar campanha junto a empresas e população	diminuição da utilização do transporte individual

**EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO**
**B - PROGRAMA TRANSPORTE ESCOLAR**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
44	Implementar as diretrizes e ações da legislação específica que trata da fiscalização dos serviços prestados pelo transporte escolar				Legislar	SMOIT; SME	nova regulamentação em vigor	(a) Elaborar proposta de regulamentação; (b) Discutir proposta com a categoria	aumenta a segurança e conforto dos deslocamentos por transporte escolar
45	Desenvolver projetos de sinalização, com travessias, paradas rápidas no entorno das escolas				N/A	SMDS	pontos de parada exclusivo para serviços de transporte escolar coletivo em escolas	(a) Elaborar e implementar projetos de sinalização para todas as instituições de ensino	mais segurança para crianças e cidadãos
46	Capacitar permanentemente os operadores escolares				N/A. alvarás de operação renovado anualmente	SME	capacitação permanente dos operadores	(a) Realizar parcerias com empresas privadas para realização de cursos aos operadores escolares, com definição de um conteúdo programático pela SME	aumenta a segurança e conforto dos deslocamentos
47	Otimizar o cadastro da demanda pelo transporte escolar licitado pela Prefeitura				N/A	SME	otimizar a oferta e aumentar o número de alunos atendidos pelo sistema, de acordo com distâncias de deslocamento e renda	(a) Realizar um cadastro permanente dos alunos matriculados nas escolas públicas e sua demanda por transporte escolar; (b) Definir novos critérios para otimização da oferta de acordo com a demanda existente	atendimento mais eficiente e igualitário à população
48	Apoiar e desenvolver tecnologias veiculares para transporte escolar				N/A	SME e prestadores de serviço	possuir veículos compatíveis e com maior segurança	(a) Discutir com montadora novas tecnologias veiculares; (b) Estimular a aquisição de veículos com tecnologias modernas; c) Exigir a utilização do GPS	aumenta a segurança e conforto nos deslocamentos por transporte escolar
49	Realizar campanhas para ampliar a utilização deste serviço				N/A	SME operadores escolares	mais pessoas utilizando o transporte escolar	(a) Preparar campanha junto a população	diminuição da utilização do transporte individual



## EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO

### C - PROGRAMA TRANSPORTE POR TAXI

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
50	Implementar as definições e ações previstas na Lei Municipal nº 2027/2022, que atualizou a regulamentação do serviço de táxi, procurando também formas de baratear o valor das corridas				N/A	SMDS	valor das tarifas da corrida justas e atraindo novos passageiros (competitividade com aplicativos)	(a) Discutir com a categoria formas de baratear o valor das corridas; (b) Controlar a operação de bandeira 2 de forma permanente	mais pessoas utilizando os serviços de taxi com preços mais justos
51	Melhorar os pontos de taxi, com coberturas e acessibilidade				N/A	SMDS	100% dos pontos de táxi no centro e nos bairros com cobertura e acessibilidade	(a) Definir critérios e exigências de cobertura de padrão para a readequação dos pontos; (b) Fiscalizar os critérios exigidos	aumento da segurança, acessibilidade e conforto aos usuários e operadores do serviço de táxi
52	Estimular o uso de aplicativos na frota como forma de ampliar segurança, serviços e competitividade				N/A	SMDS; taxistas	taxistas utilizando tecnologias para ampliar os serviços e a segurança de todos	(a) Estimular a realização de convênios e parcerias entre os taxistas, empresas e cooperativas para uso de aplicativos	maior conforto e segurança aos usuários do serviço de táxi e maior competitividade com aplicativos
53	Capacitar permanentemente os operadores (permissionários e auxiliares) do serviço de taxi				N/A	SMDS; taxistas	exigência de cursos de capacitação a cada dois anos	(a) Realizar parcerias com empresas privadas para cursos de capacitação, com a definição do programa feito pela SMDS	maior conforto, segurança aos usuários e competitividade dos serviços
54	Discutir formas de integrar e incorporar os serviços com demais modais e demandas				N/A	SMDS; taxistas	taxistas sendo incorporados em outras demandas	(a) Discutir proposta	taxistas que estão perdendo mercado sendo incorporado em outros serviços
55	Realizar campanhas para ampliar a utilização deste serviço				N/A	SMDS; taxistas	mais pessoas utilizando o serviço	(a) Preparar campanha junto a população	diminuir a utilização do carro particular

**EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO**

**D - PROGRAMA TRANSPORTE POR APLICATIVOS**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
56	Regulamentar os serviços por aplicativos, com base na legislação federal				Lei, decreto.	SMDS	aprovação da nova legislação até 2024	(a) Criar a Legislação municipal para a regulamentação dos aplicativos com base na legislação federal	mais controle e segurança para todos com a regulamentação pública
57	Fiscalizar os serviços de transportes prestados por aplicativos				Lei, decreto	SMDS	fiscalização dos serviços de transporte por aplicativos realizada periodicamente por agentes de trânsito	(a) Capacitar agentes prefeitura para fiscalizar os serviços	maior segurança e conforto aos usuários
58	Debater formas de incorporar e integrar os serviços de transportes por aplicativos com a rede de transporte público				Lei, decreto	SMDS	destinar espaços para parada temporária de veículos de serviços por aplicativos	(a) Projetar espaços de integração modal; (b) Buscar parcerias para a oferta do transporte em locais ou horários em que o transporte público é pouco eficiente; (c) Realizar parcerias para o atendimento de idosos e pessoas com necessidades especiais (em conjunto com a Secretaria de Saúde)	redução de conflitos viários transportes públicos e aumento na segurança de embarque e desembarque

EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO									
E - PROGRAMA MOTOCICLISTAS									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
59	Regulamentar atividades dos profissionais em transporte de passageiros, "mototaxista", em entrega de mercadorias e em serviço comunitário de rua, e "motoboy", com o uso de motocicleta,				Regulamentar	SMDS; SMGAB	reduzir os acidentes e mortes com motociclistas	(a) Preparar proposta de regulamentação; (b) Discutir com envolvidos; c) Enviar proposta para Câmara Vereadores	redução dos acidentes e mortes no trânsito
60	Ampliar as ações de fiscalização da Prefeitura, Guarda Municipal e PM				N/A	SMDS	ter fiscalização constante	(a) Elaborar plano de ações PM e Guarda	Motos irregulares impossibilitadas fora de circulação o que aumenta a segurança de usuários, motoristas e pedestres.
61	Desenvolver ações de educação de trânsito				N/A	SMDS	curso e atividades permanentes sendo executados	(a) Elaborar propostas de atividades para os diversos tipos de motociclistas	redução dos acidentes e mortes no trânsito

EIXO III - TRANSPORTE DE INTERESSE PÚBLICO									
E - PROGRAMA TRANSPORTE AEREO									
PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
62	Debater formas de incorporar e integrar os serviços de transportes aéreo.				Convênio 05/2020 - convenio de delegação para Exploração do aeroporto de São Mateus/ES (SNMX)	SMPD	Explorar diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços pertinentes à navegação aérea e a infra-estrutura aeroportuária.	Criar legislação municipal para regulamentar a concessão de serviço aeroviário, tendo como objeto de prévia licitação, precedida ou não da execução de obra pública, nos termos da legislação vigente e com observância dos princípios da legalidade, moralidade, publicidade, igualdade, do julgamento por critérios estabelecidos pela ANAC.	maior segurança e conforto aos usuários, melhorias na conservação, reforma do sitio aeroportuário municipal pautadas no interesse público.

**EIXO IV - INFRAESTRURA VIÁRIA PARA MOBILIDADE URBANA**

**A - PROGRAMA OBRAS PARA INTEGRAÇÃO E MELHORIA DO TRANSPORTE PÚBLICO**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
63	Elaborar e negociar o plano de obras viárias nas rodovias que cruzam a cidade				N/A	SMOIT; SMDS	plano elaborado para facilitar a obtenção de recursos para intervenções	(a) Elaborar o plano de obras para toda cidade; (b) Buscar formas de financiamento do Plano, com recursos das três esferas da União	principais gargalos da mobilidade urbana e do desenvolvimento da cidade sendo resolvidos
64	Elaborar um plano de obras para novas centralidades (Terminais de Ônibus)				N/A	SMOIT; SMDS	novas centralidades com investimentos em infraestrutura , com terminais de ônibus sendo executados	(a) Elaborar projeto e buscar formas de financiamento	novas centralidades sendo implementadas e com infraestrutura para mobilidade urbana
65	Definir normas relativas a mobilidade urbana para mitigar os impactos gerados pela construção de novos empreendimentos				Lei municipal	SMOIT; SMDS	Atualizar a legislação municipal	(a) Preparar proposta de regulamentação	melhor organização dos acessos aos novos empreendimentos imobiliários, incorporando a prioridade ao transporte coletivo e aos modos ativos de deslocamento
66	Melhorar a Infraestrutura viária com Plano de pavimentação e drenagem com mapeamento dos locais críticos, incluindo obras para prevenção em áreas de risco				N/A	SMOIT; SMDS	Elaborar o Plano de Obras de infraestrutura viária.	(a) Criar grupo de trabalho para estudo e elaboração do Plano de Obras;	melhorar o planejamento para implementação e execução de novas obras

**EIXO V - PARTICIPAÇÃO SOCIAL E TRANSPARÊNCIA**

**A - PROGRAMA CONSELHO MUNICIPAL PARA MOBILIDADE URBANA**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
67	Estruturar a Câmara de Mobilidade Urbana dentro do Conselho da Cidade				N/A	SMDS	Câmara criada e funcionando regularmente	(a) Redefinir composição; (b) Elaborar plano de trabalho - proposta inicial	participação social definindo projetos, fiscalizando políticas públicas, com maior transparência na gestão
68	Divulgar todos os atos e decisões da Câmara na internet.				N/A	SMDS	divulgações e balanços mensais sobre as atividades da Câmara	(a) Criar um link no site da prefeitura para divulgação das reuniões	mais transparência na gestão da mobilidade urbana no município

**EIXO VI - PARTICIPAÇÃO SOCIAL E TRANSPARÊNCIA**

**B - PROGRAMA TRANSPARÊNCIA E INFORMAÇÃO**

PROPOSTAS		CURTO	MÉDIO	LONGO	LEI	ATORES	METAS	AÇÕES	IMPACTOS
69	Divulgar projetos, dados sistema transporte e demais informações relativas a mobilidade				N/A	SMDS	divulgações de indicadores da operação do transporte público mensais	(a) Cobrar da concessionária de transporte os dados mensais da operação; (b) Divulgar os resultados no site da empresa e no portal da prefeitura	aumento da transparência e controle da operação do transporte público
70	Desenvolver instrumentos tecnológicos para divulgação e participação da população				N/A	SMDS	transparência nos atos e agilidade na tomada de decisões para corrigir problemas operacionais ou de planejamento da rede de transportes	Criar instrumentos utilizando tecnologia para divulgar ações de mobilidade urbana do município	Maior participação e transparência
71	Criar canais de sugestões quanto a mobilidade urbana				N/A	SMDS	Utilizar as tecnologias para criar um canal permanente de sugestões para a mobilidade urbana	(a) Criar aplicativo, canal no Whatsapp, redes sociais e link com a página da prefeitura para informar as questões relativas a mobilidade urbana	maior transparência, participação popular